

Ny Siloking er som målrettet til danske bedriftsstørrelser

Fuldfoder: Silokings nye 300plus-serie kommer med avanceret foder- og mikserstyring, op til 35 kubikmeter blandekapacitet, lange serviceintervaller og 4WD.

Af Claus Solhøj
cso@landbrugsmediene.dk

Siloking, som er verdens største producent af selvkørende fuldfoderblandere, har netop lanceret nye versioner af sin meget populære SelfLine 4.0 System, nemlig en række modeller i den nye serie 300plus.

Med kapacitet fra 19 til 35 kubikmeter i blandekarret med to snegle, er det en vogn, der passer godt til en dansk gennemsnitsbedrift med en daglig udfordring til de lakterende køer og skiftevis kvier og goldkøer hver anden dag.

Også til gruppeopdeling mellem f.eks. højtydende og

Siloking i DK

- Sydtyske Siloking er verdens største producent af selvkørende fuldfoderblandere og har efter nogle omtumlede år på det danske marked fundet et godt og stabilt hjem hos Brdr. Holst Sørensen ved Ribe med landsdækkende salg og service.

senlakterende køer i større besætninger, vil 300plus kunne give markante tids- og dieselbesparelser ift. bugserede

fuldfoderblandere og læsemaskiner.

Sidst, men ikke mindst, reduceres foderspildet ofte markant via fræserhovedets mere skånsomme udtageteknik ift. de øvrige udtagneteknikker på markedet (med undtagelse af blokskæreren).

Nyt med telemetri

SelfLine 4.0 System 300plus placerer sig midt mellem de mindre kompaktmodeller og de store versioner 500plus og 1000plus. I sin opbygning og teknik minder 300plus dog mest om storebrødrene.

Det betyder ifølge oplys-

ningerne fra Siloking luftaffjedret chassis, firehjulssyring, en 218 hk stærk Volvo-motor med 1.000 timers serviceinterval samt en ekstra stor hjulmontering, som ikke bare sik-

rer en stor frihøjde, men også øger førerkomforten ved hastigheder op til 25 km/t.

300plus kommer desuden med et meget bredt udvalg af aflæsningsmuligheder, hvad enten det gælder bånd eller luger. Der findes også løsninger til trug og kummer.

Siloking tilbyder også noget helt nyt en telemetrløsning til 300plus, hvor relevante maskindata kan ses i en app, også i realtid.

Klar til barsk terræn

En ny mulighed på både 300plus og 500plus er 4WD. Ifølge Siloking er det en udstyrsmulighed, som det har været nødvendigt at udvikle, fordi den dominerede markedsandel, gør at de selvkørende enheder til tider skal

Med kapacitet fra 19 til 35 kubikmeter i blandekarret, er det en vogn, der passer godt til en dansk gennemsnitsbedrift.

arbejde under ekstreme forhold, hvad angår fremkommeligheden på ikke-befæstede arealer, i sne og mudder samt under kuperede forhold.

Løsningen kommer med to permanent trukne Kessler-aksler med ligelig fordeling af trækraften mellem forreste

og bagerste aksel. Hvad angår dækvalget tilbyder Siloking et udvalg af særlige 4WD-dæk tilpasset bedriftens konkrete udfordringer.

Ved denne type kørsel kommer de større plus-serier luftaffjedring med stabilisator ifølge Siloking til sine fulde ret.

Om 4WD-løsningen gør brug af deciderede markstakke mulig, har det ikke været muligt at få oplyst fra Siloking.

Avanceret automatik

300plus kan også leveres med fuld integration af Silokings nye førerassistentsystemer, som nu tilbydes i hele SelfLine 4.0-programmet.

Det indbefatter for det første et programmerbart mikseprogram, som kan arbejde med forskellige sneglehastig-

Den nye Siloking SelfLine 4.0 300plus passer godt til danske besætningsstørrelser med et blandekar op til 35 kubikmeter. Fotos: Siloking

heder undervejs i blandedprocessen og automatisk stoppes, når den forudvalgte blandetid er opnået. Det spiller sammen med motorstyringen og motoromdrejningstallet for at reducere brændstofforbruget. Det betyder bl.a., at fuldfoderblanderen kan være ubemandet under færdigblandingen.

For det andet kan gruppevis udfodring indstilles, så sneglene automatisk stopper, når vejecellerne registrerer, at den ønskede mængde er udfodret.

Begge komponenter spiller sammen med Silokings cloudbaserede foderstyringsprogram Siloking Feeding Management og vejesystemet, som virker ligesom f.eks. Fodertekniks foderstyringsprogram og giver alle muligheder for at overføre og tilpasse foderplaner med automatisk synkronisering samt registrere foderforbrug, styre foderlagre og beregne fodereffektivitet.

Førerkomforten højnes desuden af velkendte traktorkabine-features som joystickbetjening, touchskærme, LED-lyspakke og AC.

Siloking tilbyder desuden en fabriksmonteret NIR-løsning, hvor sensoren placeres bag på fræserhovedet. Her måles der kontinuerligt på flovet af foder.

NIR-sensoren leveres af italienske Dinamica Generale, som herhjemme forhandles af FoderTeknik med årelang erfaring i netop NIR-baseret foderstyring og samarbejde med Seges omkring kalibrering af NIR-sensorerne.



Siloking har et højt og traktorklignende komfortniveau, og i den nye serie tilbydes også automatikker, fodermanagement og telemetri.



Med 4WD med en 50/50-fordeling af trækraften på forreste og bagerste aksel er Siloking rustet til vinter, mudder og bakker.